

# יחידות חוץ-חימום וקירור בו זמנית עיבוי

## אוויר PURY-P#Y(S)LM-A1

יחידות עיבוי אוויר HEAT RECOVERY המאפשרות חימום וקירור בו זמנית, כולל חימום מי צריכה ובריקה, בטכנולוגיית 2PIPE SYSTEM הבלעדית למיצובישי אלקטריק.



1. מנוע מכוח PA 30/60 מובנה בסטנדרד High static pressure
2. הפעלת מכוחי יחידה חיצונית בעת שלג Snow mode
3. הפחתת רעש Night Mode
4. יעילות אנרגטית גבוהה
5. ניתן לחבר עד 50 יחידות פנים

| PURY-P#YLM-A1 (-BS)                                                                                                                       |         |          |          |          |          |          | PURY-P#YSLM-A1 (-BS)                          |          |          |          |          |          |          |          | סדרת יחידת חוץ                      |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|-------------------------|
| 8                                                                                                                                         | 10      | 12       | 14       | 16       | 18       | 20       | 22                                            | 24       | 26       | 28       | 30       | 32       | 34       | 36       | [HP]                                | תפוקת קרור              |
| -                                                                                                                                         | -       | -        | -        | -        | -        | -        | 300                                           | 300      | 350      | 350      | 400      | 400      | 450      | 450      | -                                   | [הרכב]                  |
| -                                                                                                                                         | -       | -        | -        | -        | -        | -        | 250                                           | 300      | 300      | 350      | 350      | 400      | 400      | 450      | -                                   |                         |
| 200                                                                                                                                       | 250     | 300      | 350      | 400      | 450      | 500      | 550                                           | 600      | 650      | 700      | 750      | 800      | 850      | 900      | -                                   | אינדקס-#                |
| 1-20                                                                                                                                      | 1-25    | 1-30     | 1-35     | 1-40     | 1-45     | 1-50     | 2-50                                          | 2-50     |          |          |          |          | 2-50     | 2-50     | -                                   | כמות מאיידים שניתן לחבר |
| 6.4                                                                                                                                       | 8       | 9.5      | 11.4     | 12.8     | 14.2     | 15.9     | 17.9                                          | 19.6     | 20.8     | 22.8     | 24.2     | 25.6     | 27.3     | 28.7     | [TR]                                | תפוקת קרור              |
| 76,400                                                                                                                                    | 95,500  | 114,300  | 136,500  | 153,500  | 170,600  | 191,100  | 215,000                                       | 235,400  | 249,100  | 273,000  | 290,000  | 307,100  | 327,600  | 344,600  | [BTU/hr]                            | תפוקת קרור              |
| 85,300                                                                                                                                    | 107,500 | 128,000  | 153,500  | 153,500  | 191,100  | 197,900  | 235,400                                       | 261,000  | 278,100  | 300,300  | 307,100  | 307,100  | 344,600  | 385,600  | [BTU/hr]                            | תפוקת חימום             |
| 5.29                                                                                                                                      | 6.98    | 9.1      | 11.76    | 13.71    | 14.32    | 17.77    | 16.89                                         | 19.32    | 21.28    | 24.24    | 26.23    | 28.3     | 29.26    | 29.79    | [kW]                                | הספק נצרך בקרור         |
| 4.23                                                                                                                                      | 4.01    | 3.68     | 3.4      | 3.28     | 3.49     | 3.15     | 3.73                                          | 3.57     | 3.43     | 3.3      | 3.24     | 3.18     | 3.28     | 3.39     | C.O.P                               | מקדם יעילות בקרור       |
| 6,530                                                                                                                                     |         | 8,120    |          |          | 11,300   | 13,420   | 14,650                                        | 16,240   |          |          |          |          | 19,420   | 22,600   | [CFM/Gpm]                           | ספיקת אוויר/מים         |
| 59(44)                                                                                                                                    | 60(45)  | 62.5(50) | 62.5(50) | 62.5(53) | 62.5(53) | 63.5(53) | 64.5(51.5)                                    | 65.5(53) | 65.5(53) | 65.5(53) | 65.5(55) | 65.5(56) | 65.5(56) | 65.5(56) | [dB(A)]                             | רמת רעש(מצב לילה)       |
| 205                                                                                                                                       |         | 248      | 248      | 246      | 321      |          | 453                                           | 496      |          |          | 494      | 492      | 567      | 642      | [Kg]                                | משקל נטו                |
| 16.1                                                                                                                                      | 17.3    | 22.2     | 27.8     | 32.4     | 35.3     | 41.9     | 39.9                                          | 45.7     | 50.3     |          | 61.9     | 66.8     | 69.1     | 71.2     | [A]                                 | זרם מקסימאלי על כל פאזה |
| _5-46                                                                                                                                     |         |          |          |          |          |          | _5-46                                         |          |          |          |          |          |          |          | תחום עבודה בקרור (טמפ' חוץ) DB[OC]  |                         |
| 20-15.5_20-32) כאשר מחוברת יחידת PWFY למערכת)                                                                                             |         |          |          |          |          |          | 20-15.5_20-32) כאשר מחוברת יחידת PWFY למערכת) |          |          |          |          |          |          |          | תחום עבודה בחימום (טמפ' חוץ) WB[OC] |                         |
| * יחידות החוץ מסופקות עם רגליות בגובה 6 ס"מ הניתנות להסרה (מידות יחידות החוץ ללא רגליות). בין המודולים יש להשאיר מרווח מינימאלי של 2 ס"מ. |         |          |          |          |          |          |                                               |          |          |          |          |          |          |          |                                     |                         |
| הערה: נתוני יחידת החוץ מתייחסים לטמפרטורות חוץ של DB 35°C , פנים: DB 7°C , WB 6°C / DB 20°C .                                             |         |          |          |          |          |          |                                               |          |          |          |          |          |          |          |                                     |                         |